



Il Circolo Canottieri Aniene

Campionato Classe Este 24

Under 21 e Under 25

Santa Marinella 18-20 ottobre 2019

BANDO DI REGATA

La Regata valevole per l'assegnazione del titolo di Campione Classe Este 24 2019 è riservata ai Circoli affiliati alla Federazione Italiana Vela per facilitare l'avvicinamento dei ragazzi e delle ragazze Under 21 e Under 25 alla vela d'altura. La finalità è quella di far conoscere ai giovani atleti delle classi giovanili la vela d'altura quale momento evolutivo dell'andare in barca sia per continuare a gareggiare sia per conoscere l'avventura di iniziare a navigare con le barche a chiglia.

ENTE ORGANIZZATORE

1.1 La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Canottieri Aniene in collaborazione con Circolo Guglielmo Marconi e Il Tognazzi Marine Village organizzatori congiuntamente all'Associazione Italiana Este 24 su delega FIV.

REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata (RdR) W.S. in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e Altura che sono da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)
- dalle Regole di Classe;
- l' Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S.
- L'addendum Q di WS per le regate di flotta arbitrate.

2.2 La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

2.3 La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".

2.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".





2.5 La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione della Giuria, minore di una squalifica.

PUBBLICITA'

3.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

AMMISSIONE

- 4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Este24, dotate di regolare Certificato di Stazza e in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto.
- 4.2 Possono iscriversi alla regata i Circoli Affiliati alla Federazione Italiana Vela in regola con l'affiliazione per l'anno in corso che saranno qualificati quali armatori dell'imbarcazione che prende parte alla Regata. La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Este 24.
- 4.3 Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
- Categoria U21 nati tra gli anni 1999 e 2005
 - Categoria U 25 nati tra gli anni 1995 e il 2005
- 4.4 Ogni componente dell'equipaggio dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica prevista dalla normativa FIV.
- 4.5 Ciascun equipaggio dovrà avere almeno un componente che abbia compiuto 18 anni che sarà qualificato come skipper della imbarcazione al momento della iscrizione e sarà il responsabile della imbarcazione che si iscrive al Campionato.
- 4.6 Dovrà essere esibita l'iscrizione alla classe per l'anno in corso di almeno un componente dell'equipaggio, l'assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo normativa FIV.
- 4.7 In caso di mancata presentazione di copia del certificato di assicurazione RC il concorrente non potrà partecipare alla Regata e la tassa di iscrizione già versata non sarà restituita.
- 4.8 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) con indicazione dello skipper che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.9 Gli equipaggi possono essere anche composti da atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta da W.S.
- 4.10 Il peso massimo di un equipaggio è di 400Kg e il numero massimo di componenti è di 6 unità.

ISCRIZIONI

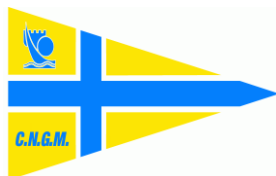
- 5.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. La tessera FIV potrà essere anche esibita tramite l'Applicazione My Federvela
- 5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul www.tognazzmv.it alla sezione iscrizioni regate.
- 5.3 La Tassa di iscrizione relativa ad ogni equipaggio deve essere effettuata con il versamento della quota di € **400,00 (quattrocento,00)** bonifico bancario entro la data di domenica 13 ottobre 2019. *Per le iscrizioni completate con effettuazione del pagamento entro il 31 luglio 2019 la tassa di iscrizione è ridotta a **300,00 (trecento,00)***
Sul conto corrente IBAN::IT26N0521603227000000000431
Intestato a :TOGNAZZI MARINE VILLAGE ASD
Causale: **Ragione Sociale Circolo - Campionato Italiano Este 2019 Under 21 o Under 25**
Le iscrizioni o i pagamenti tardivi avranno un costo aggiuntivo di **Euro 200,00 (duecento/00)**.

6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Santa Marinella.

6.2 PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
17/10/2019	11.00 12.00	Apertura Segreteria – Iscrizioni- pesa equipaggi Allenamenti
18/10/2019	9.30	Chiusura Iscrizioni





	10.30	Skipper Meeting
	12.00	Segnale avviso I prova
19/10/ 2019	11.00	Segnale di Avviso
	20.00	Cena Sociale
20/10/2018	10.00	Segnale di avviso
		Premiazione al termine delle regate

Al termine delle giornata di regata verrà offerto un pasta party a tutti i concorrenti.

6.3 Sono previste fino a 9 prove con un massimo di 3 prove per giornata. (Nel caso di autorizzazione FIV le prove saranno 10 con un massimo di 4 prove al di')

6.4 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 15.30 del giorno 20 /ottobre/2019.

6.5 Il segnale di avviso della prima prova del secondo e terzo giorno di regata potrà essere modificato mediante avviso sull'albo dei comunicati entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

7. STAZZE

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento della Classe. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R. o C.d.P.. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. O C.d.P..

8. ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata prevista per le ore 15.00 del giorno 17 /ottobre/2019.

9. PERCORSI

9.1 percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10. PUNTEGGIO

10.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.

10.2 La manifestazione sarà valida con almeno 3 prove disputate.

10.3 Uno scarto sarà applicato alla quarta prova portata a termine, due scarti al compimento della 9 prova.

10.4 La presente manifestazione è valida ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Classe Este 24 anno 2019 Under 21 e Under 25.

11. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP]

11.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
- Il nominativo del Circolo/i accompagnato/i.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS. In ogni caso il Comitato Organizzatore, il CdR e CdP si riservano la facoltà di revocare, a loro insindacabile giudizio, l'accreditamento dei battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio ricetrasmittente funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

12. PREMI

12.1 Primi 3 classificati Categoria U21 e U25.



3 / 4





12.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore

13. RESPONSABILITÀ

13.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTO DI IMMAGINE

14.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

15. CHARTER Este 24

15.1 La Classe Italiana Este 24 ha messo a punto un servizio Charter Este 24 comprensivo di vele da regata, 2 fiocchi, 1 randa e 1 gennaker, per la durata della manifestazione con consegna della imbarcazione dal 3 ottobre con possibilità di provare l'imbarcazione nel week-end precedente, 28 e 29 settembre 2019.

15.2 Il costo del Charter è di 700,00 Euro con il deposito cauzionale di 800 Euro che verrà restituito alla riconsegna dell'imbarcazione.

15.3 Le imbarcazioni sono fornite con polizza RC secondo normativa FIV e polizza Casco con 500€ di franchigia, la rottura delle vele non è coperta dalla polizza casco.

16. REGATA SOCIALE

16.1 I giorni 12 e 13 ottobre 2019 verrà organizzata dal Circolo Nautico Guglielmo Marconi una regata sociale per la categoria Este.

17. FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

17.1 Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate dal Circolo organizzatore dal 12 ottobre /2019 fino al 20/ottobre/2019, presso il Porto Turistico di Santa Marinella.

Segreteria Regata E-mail: segreteria@tognazzimv.it telefono: +39.91908303 info charter Paolo Brinati +39.3295950351.

17. CONVENZIONI

17.1 Presso il sito www.tognazzimv.it è possibile accedere alle convenzioni per l'alloggio e il vitto durante la manifestazione.

Santa Marinella (RM), 10 marzo 2019

Il Comitato Organizzatore

