



CLASSE KITEBOARDING ITALIA

Associazione Sportiva Dilettantistica



CAMPIONATO ITALIANO TT:R 2019

Bando di regata

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega i vari circoli organizzatori.

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:

- I tappa: Tognazzi Marine Village, Ostia Lido/Roma: 13-14 aprile 2019;
- II tappa: Circolo Velico Lazzarulo, Pioppi/Salerno: 25-26 maggio 2019;
- III tappa: Club Velico Ecoresort Le Sirene, Gallipoli (LE): 25-27 ottobre 2019.

Qualora ci fossero variazioni al presente calendario ne verrà data tempestiva comunicazione sul sito della Classe Kiteboarding Italia (www.classekiteboard.it).

3 REGOLAMENTI

- 3.1 Le regate saranno disciplinate applicando
- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2017-2020 con particolare riferimento all'addendum "FS";
 - b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2019 comprese le sue prescrizioni che sono da considerare "Regole";
 - c. il Bando di Regata;
 - d. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

4 AMMISSIONE - CATEGORIE - TESSERAMENTO:

- 4.1 L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 4.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2019 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B) e con il Tesseramento di Classe CKI per l'anno 2019. Le tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del Comitato Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione anche tramite l'applicazione My Federvela. Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecento-mila//00).
- 4.3 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.



CLASSE KITEBOARDING ITALIA

Associazione Sportiva Dilettantistica



- 4.4 Le categorie premiate saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth (nati dal 2001 e successivi) – Master (nati dal 1984 al 1975) Grand Master (nati dal 1974 e precedenti).
- 4.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1984 e precedenti.
- 4.6 Il ranking italiano decreterà anche il campione italiano assoluto 2019 per le categorie Open Maschile, Open Femminile.
- 4.7 Le categorie premiate saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth Maschile – Youth Femminile - Master. Una categoria sarà validamente costituito se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 4.8 Uomini e donne potrebbero regatare insieme.

5 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2018 per la classe TTR ed in particolare non saranno obbligatorie le attrezzature registrate IKA 2019..

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

Il programma di ogni tappa sarà illustrato nei singoli bandi pubblicati dai circoli organizzatori.

7 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 7.1 Per le singole tappe, verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice "F" Addendum "S" edito dall'IKA e approvato da WS. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 6 prove 1 scarto; da 7 prove in su 2 scarti.
- 7.2 Verranno elaborati due ranking nazionali, uno maschile ed uno femminile.
- 7.3 Verrà utilizzato il sistema dei tabelloni ad eliminazione: per la formazione del tabellone della prima tappa del campionato italiano TT:R 2019 verrà utilizzato il ranking 2018: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2018 secondo un criterio oggettivo stabilito dal comitato di regata e contro il quale non sarà ammessa richiesta di riparazione (se disponibile, per esempio, potrebbe essere utilizzata la data di iscrizione, oppure l'ordine alfabetico); tale criterio, se possibile, sarà inserito nei singoli bandi di tappa.
- 7.4 Per le tappe successive alla prima valida del 2019 ai fini della formazione del tabellone verrà preso in considerazione il Ranking 2019. Per quanti non in ranking si applicherà quanto previsto al punto 6.2 del presente bando.
- 7.5 Una tappa sarà considerata valida se sarà portato a termine almeno un tabellone: il primo tabellone sarà considerato valido ai fini della classifica se sarà disputata almeno la finale vincenti; gli altri tabelloni saranno considerati validi ai fini della classifica anche se l'ultimo round non verrà iniziato; in tal caso a ciascun concorrente verrà assegnato un punteggio pari alla media dei punti da assegnare nella batteria di riferimento arrotondato allo 0,5 superiore.



CLASSE KITEBOARDING ITALIA

Associazione Sportiva Dilettantistica



- 7.6 Ai fini del Ranking verranno prese in considerazione tutte le tappe in calendario senza scarto. Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.16 del presente bando. Se un concorrente non parteciperà ad una o più tappe, per quella/quelle tappa/tappe non riceverà punti. Nel caso in cui uomini e donne regateranno insieme, le classifiche maschile e femminile verranno evidenziate dalla classifica generale ed ogni concorrente riceverà un punteggio pari alla posizione occupata nella classifica di genere.
- 7.7 Nell'eventualità in cui durante una tappa non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il circolo organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella tappa arrotondato allo 0,5 superiore.
- 7.8 In caso di parità nel ranking questa verrà sciolta in favore del concorrente che ha avuto il migliore piazzamento nell'ultima tappa valida; se la parità persiste ancora si prenderà in considerazione la penultima e così via.
- 7.9 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 7.10 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti nel ranking almeno 5 concorrenti nella categoria stessa;
- 7.11 Ogni singola tappa sarà valida anche se sarà disputata una sola prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

8 PERCORSI

Saranno predisposti preferibilmente percorsi downwind. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione se non previsto diversamente dai singoli bandi.

10 ISCRIZIONI

- 10.1 Tutte le iscrizioni dovranno essere completate presso le segreterie di regata come da bando pubblicato dai singoli circoli organizzatori. Al termine dell'orario indicato nel bando di regata di ogni singola tappa, queste saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 10.2 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.
- 10.3 Per facilitare il compito organizzativo e per il contenimento dei costi è caldamente consigliato di iscriversi con sufficiente preavviso.



CLASSE KITEBOARDING ITALIA

Associazione Sportiva Dilettantistica



11 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del circolo organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica.

12 MEDIA

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori e alla Classe Kiteboarding Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

14 RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. La Classe Kiteboarding Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15 SALVAGENTE E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo giubbotto salvagente;
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

16 PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING 2019

Pos.	Punti												
1	1000	11	565	21	445	31	345	41	245	51	145	61	45
2	915	12	545	22	435	32	335	42	235	52	135	62	35
3	855	13	530	23	425	33	325	43	225	53	125	63	25
4	800	14	515	24	415	34	315	44	215	54	115	64	15
5	755	15	505	25	405	35	305	45	205	55	105	65	12
6	715	16	495	26	395	36	295	46	195	56	95	66	10
7	675	17	485	27	385	37	285	47	185	57	85	67	8
8	645	18	475	28	375	38	275	48	175	58	75	68	6
9	615	19	465	29	365	39	265	49	165	59	65	69	4
10	590	20	455	30	355	40	255	50	155	60	55	70	2