

# Regata Nazionale Open

## Classe 29er

*Valida per la Ranking List Nazionale*

*Porto Turistico di Roma, 27-29 marzo 2020*

### BANDO DI REGATA

**[DP]** la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega l'Affiliato Tognazzi Marine Village ASD.....  
Indirizzo Via Litoranea km.10.100 Ostia Lido..... Tel. 0691908303.....  
e-mail segreteria@tognazzimv.it..... web www.tognazzimv.it.....

#### 2. REGOLAMENTI

La Regata sarà disciplinata:

- 2.1 dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore;
- 2.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- 2.3 il presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7);
- 2.4 l'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S;
- 2.5 La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare";
- 2.6 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";
- 2.7 La regola 44.1 del RRS è modificata nel senso che: per infrazioni alle regole della Parte 2 è prevista l'esecuzione della penalità di un solo giro invece di due giri.

#### 3. PUBBLICITA' [DP] [NP]

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

#### 4. AMMISSIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classi: 29er, 49er, 49erFX, Nacra 15 e Nacra 17 (ove ricorrano) come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe.
- 4.2 Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica secondo normativa FIV. Dovrà essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno in corso.
- 4.3 Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da punto "D1" delle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.
- 4.4 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 I nati nel 2008 potranno partecipare dal compimento del 12 anno di età.
- 4.6 Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe.

#### 5. ISCRIZIONI

- 5.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.
- 5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate in via prioritaria tramite l'App My Federvela o sul sito FIV all'indirizzo [www.tognazzimv.it](http://www.tognazzimv.it)....., ed in via subordinata attraverso la Segreteria Regate del Circolo Organizzatore entro il 20/03/2020.... (almeno 7 gg prima dell'inizio della Regata).
- 5.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di € 80,00..... (ottanta...../00) mediante bonifico bancario entro il 20/03/2020..... (almeno 7 gg prima dell'inizio della Regata).  
Sul conto corrente IBAN: .IT26N0521603227000000000431.  
Intestato a : .Tognazzi.Marine.Village.ASD.....  
Causale: .Regata.Nazionale.29er..Cognome.timoniere.....  
Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati direttamente presso la Segreteria Regate del Circolo organizzatore dalla data di sua apertura, se accettate, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.

#### 6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo .Porto.Turistico.di.Roma.....

##### 6.1 PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
26/03/2020	10.00/17.00	Apertura Perfezionamento Iscrizioni Chiusura Perfezionamento Iscrizioni
27/03/2020	8.45 10.00 11.00 12.00	Apertura Perfezionamento Iscrizioni Chiusura Perfezionamento Iscrizioni Skipper Meeting Segnale di Avviso prima prova Classe <u>29er</u> ..... Al rientro pasta party o altro se previsto
28/03/2020	11.00	Segnale di avviso Regate Nazionale Classe <u>29er</u> ..... Al rientro pasta party o altro se previsto

28/03/2020	11.00	Segnale di avviso Regate Nazionale Classe 29er..... Al rientro pasta party o altro se previsto
29/03/2020	Termine regate	Premiazione Regata Nazionale Classe 29er.....e rinfresco

- 6.2 Saranno disputate un massimo di 12 prove con un massimo di 4 prove per giornata per le Classi 29er, 49er e 49er FX, Nacra 15 e Nacra 17. Il segnale di avviso del giorno 28/03/2020..... sarà dato alle ore .11.00... salvo diverso comunicato da esporsi entro le ore .19.00. del giorno 27/03/2020.....
- 6.3 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore .16.00... del giorno 29/03/2020.....

## 7. STAZZE [NP]

- 7.1 I concorrenti dovranno gareggiare con attrezzature e vele conformi alle prescrizioni risultanti dal certificato di conformità.
- 7.2 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di conformità.
- 7.3 Durante la Regata potrà essere utilizzato un solo set di vele. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno dal Comitato Tecnico o del CdR.
- 7.4 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 7.5 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo solo vele stazzate.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

- 8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti al perfezionamento dell'iscrizione dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata prevista per le ore .10.00..... del giorno 26/03/2020.....

## 9. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 10. PUNTEGGIO

- 10.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.
- 10.2 La manifestazione sarà valida con almeno 2 prove disputate.
- 10.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 10.4 Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020).

## 11 BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

- 11.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.

- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

## 12. PREMI

- Classe 29er: primi tre classificati della classifica assoluta, al primo classificato U19 e alla prima classificato
- femminile U19
- Classe 49er e 49erFX: primi tre classificati e primo classificato Juniores
- Classe Nacra 15: primi tre classificati e primo classificato U19
- Classe Nacra 17: primi tre classificati e primo classificato Juniores
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 13. RESPONSABILITÀ

13.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanto collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 14. DIRITTO DI IMMAGINE

14.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

## 15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: ....72... VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

## 16. FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

16.1 Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente presso il Porto Turistico di Roma..... dal 20/03/2020..... al 30/03/2020.....  
Tel. 0691908303..... E-mail: [segreteria@tognazzimv.it](mailto:segreteria@tognazzimv.it).....

## 17. CONVENZIONI

Alberghi da contattare vicino al Circolo:

- HOTEL ARAN BLU \*\*\*\*- Lungomare Duca degli Abruzzi, 72 - reservation@aranblu.com - tel. +39 0656340225 Convenzione FIV - DUS 55,00€ BB | DBL 68,00€ BB a camera a notte colazione inclusa



Federazione Italiana Vela



- HOTEL ISOLA SACRA \*\*\*\* - Via Della Scafa, 416 – Fiumicino – info@hotelisolasacra.com – tel. +39 0665029864
- HOTEL LA SIRENETTA \*\*\* - Lungomare Paolo Toscanelli 46/48 00121 Ostia tel. 06.5622720, fax 06.56304572, www.hotelsirenettaostia.com, email: martinim@tin.it

Il Comitato Organizzatore