

REGATA NAZIONALE MULTICLASSE Tognazzi Marine Village, 26-27 marzo 2022

Regata Nazionale classe Nacra 15 - Regata Nazionale Classe Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon

Prove valide anche per la composizione della classifica zonale
per le classi Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon

BANDO DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di Regata
CIS	Codice internazionale dei segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela delega il Tognazzi Marine Village ASD - Via Litoranea km. 10,100 - Villaggio Tognazzi - Roma

tel. +39 0691908303 - www.tognazzimv.it - segreteria@tognazzimv.it.

La segreteria del Comitato Organizzatore sarà aperta venerdì 25 marzo 2022 dalle 11.00 mentre i giorni di regata dalle 09.00 fino a quando sarà necessario.

2. CALENDARIO REGATE:

Sabato 26 e domenica 27 marzo 2022. Non sono previste giornate di recupero.

Il segnale di avviso della prima giornata di regata sarà esposto alle ore 12.00.

Sono previste massimo 8 (otto) prove totali, 4 (quattro) prove per ogni giorno di regata.

Potrà essere svolta una ulteriore prova a condizione di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

Il segnale di avviso delle giornate successive alla prima sarà comunicato entro le ore 19.00;

in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno di regata precedente.

3. REGOLAMENTI

3.1. Le regate saranno disciplinate:

- 3.1.1. dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore;
- 3.1.2. dal Regolamento di Classe;
- 3.1.3. Dalle Norme organizzative delle Regate valide per il Campionato Zonale emanate dal Comitato IV Zona e dal relativo Regolamento;
- 3.1.4. dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola";
- 3.1.5. dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi comunicati ufficiali che avverranno solo attraverso l'App **MyFedervela** come Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali.

3.2. La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo:

"Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".

Tale comunicazione dovrà avvenire senza interferire con le barche in arrivo e con il lavoro del CDR in fase di arrivi. [DP] [NP]

3.3. La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da:

3.3.1. *"Ogni concorrente dovrà indossare SEMPRE quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali; le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".*

3.3.2. Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": *"eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 1.3"*

3.4. [DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per un'infrazione al Punto 3.1.4 "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 . [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

Sarà applicata l'appendice "P" del RRS modificata come segue: *"per ogni infrazione alla RRS42, la penalità sarà sempre di un giro anche qualora sia successiva alla prima, questo come da standard della Classe Internazionale e Scheda di Classe".*

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]

- 4.1. Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.
- 4.2. Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.
- 4.3. Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

5. AMMISSIONE

- 5.1. La regata è aperta a tutte le barche della classi Nacra 15, Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon .
 - Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica secondo normativa FIV Tessera di classe;
 - Valido Certificato di Stazza o Conformità (regola 78 RR 2020-2024);
 - Attestato di assicurazione RC, con massimali secondo le norme FIV.
- 5.2. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal

genitore, tutore o “Persona di Supporto” che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- 5.3. Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe e l'assicurazione come dasuccessivo punto 9.

6. ISCRIZIONI

- 6.1. Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in vigore.
- 6.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite **l'APP My Federvela o sul sito FIV** al seguente link: <https://iscrizionifiv.it> entro e non oltre il 21 marzo 2022.
- 6.3. La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di: €uro 80,00 (ottanta/00) ad imbarcazione per le classi Hobie Cat 16, Nacra 15; €uro 50,00 (cinquanta/00) ad imbarcazione per la classe Hobie Dagoon.
- 6.4. Attraverso bonifico bancario sul conto corrente:
IBAN: **IT 26 N 0521603227000000000431**; intestato a: TOGNAZZI MARINE VILLAGE ASD; Causale: ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere n°velico REGATA NAZIONALE MULTICLASSE 2022 In caso di non partecipazione la tassa d'iscrizione non sarà restituita.
- 6.5. Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo segreteria@tognazzimv.it, indicando in oggetto “DOCUMENTI NUMERO VELICO” la sottoelencata documentazione:
- Modulo di iscrizione;
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Tessera FIV e di Classe e certificato di stazza o Conformità (regola 78 RR 2021-2024);
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
 - Autocertificazione COVID – 19

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

NON saranno accettate ISCRIZIONI fatte diversamente.

Per i minori di età è richiesta autorizzazione scritta dei genitori o di chi ne esercita la patria potestà. Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.

- 6.6. le iscrizioni pervenute oltre il termine del 21 marzo 2022 potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 100,00.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATE

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il club organizzatore.

1. PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
25/03/2022	11.00	Apertura segreteria e perfezionamento Iscrizioni – pesatura equipaggi
	15.00	Chiusura Iscrizioni

26/03/2022	08.30	Apertura segreteria e perfezionamento Iscrizioni – pesatura equipaggi
	10.30	Coach meeting
	12.00	Segnale di avviso prima prova
27/03/2022	10.30	Coach meeting
	12.00	Segnale di avviso prima prova (salvo comunicato apposito) Prove e premiazioni a seguire (nel rispetto delle norme anti-covid)

2. Saranno disputate un massimo di 8 prove con un massimo di 4 prove per giornata per tutte le Classi (punto 5). Il primo segnale di avviso del 26/03/2022 sarà dato alle ore 12.00.
3. L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso dimancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
4. L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.
5. La premiazione, nel rispetto delle norme vigenti anti covid, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
6. La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8. STAZZE [NP]

1. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
2. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
3. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo solo vele stazate.
4. Non sono previsti controlli preventivi di stazza ad esclusione della pesatura dell'equipaggio.
5. Tutti gli equipaggi HC 16 con lo spi verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe e del RRS in vigore. Gli equipaggi sottopeso dovranno dotarsi di pesi solidida aggiungere alla barca.
6. E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle seguenti RRS. Questo cambia la RRS50.1(b).

9. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per danni a Terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'App My Federvela entro il 23 marzo 2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutte le persone responsabili delle imbarcazioni dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una e-mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

La chat di WhatsApp, eventualmente creata per l'evento, verrà utilizzata come ripetitore dell'Albo Ufficiale, per atleti ed istruttori che vorranno aderire, ma NON SARA' considerata valida

come albo ufficiale.

11. COMUNICATI

1. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sull'App Myfedervela e se sul sito della manifestazione del Circolo Organizzatore: <https://www.tognazzimv.it/>.
2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
3. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
4. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza della base nautica.
5. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.
6. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata a parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione "definizioni" RRS 2021-2024.
7. [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

12. PERCORSI – CAMBIO E RIDUZIONE PERCORSO

1. I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
2. Non più tardi del segnale di avviso, sulla barca del Comitato di Regata potrà essere esposto un cartello con i gradi bussola della prima bolina. La mancata esposizione sarà oggetto di protesta.
3. A modifica della RRS 32 non sono previste riduzioni di percorso.
4. Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

13. PUNTEGGIO

1. Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.
2. La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.
3. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
4. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.
5. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia

14. SISTEMA DELLE PENALITA'

1. La RRS P2.3 non si applica e la RRS P2.2 è modificata in modo che si applichi a qualsiasi penalità successiva alla prima.
2. Le RRS P2.2 e P2.3 non si applicano.
3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P.

4. Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.
5. [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di autopenalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.

15. BARCHE APOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

1. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile on_line segreteria@tognazzimv.it dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando e nelle Istruzioni di Regata
 - di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 69, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
2. i nominativi dei concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS, ovvero potrà essere allontanato dal campo di regata e secondo lo gravità potrà essere invitato a rientrare a terra.
3. In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.
4. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

16. PREMI

Saranno assegnati i premi come di seguito riportato:

- primi tre equipaggi della classifica di ogni classe con un rapporto 1:5.
- primo equipaggio misto U19 (NACRA15) ed primo equipaggio U17 (NACRA15)
- primo equipaggio Esordienti HC 16 Spi
- primo equipaggio Esordienti Hobie Dagoon
- primo equipaggio Hobie Cat 16 spi femminile
- primo equipaggio Hobie Dagoon femminile

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

17. RESPONSABILITÀ

1. Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alle regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.
2. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
3. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la

manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

19. DIRITTO DI IMMAGINE

19.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

19.2. Non saranno ammesse pubblicazioni di materiale non effettuate da personale autorizzato.

20. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

21. FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite sul blog della manifestazione www.tognazzimv.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE